



Richtlinie (EU) 2019/1161 zur Änderung der Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge

06.10.2020

Dr Axel Volkery

*Teamleiter Sauberer Verkehr
Generaldirektion Mobilität und Verkehr
DDG.B4 "Nachhaltiger und Intelligenter Verkehr"*

Kontext

- Europäischer Rat: Europa soll bis 2050 klimaneutral werden
- Europäischer Grüner Deal: Fahrplan für eine nachhaltige Wirtschaft
- Climate Target Plan: 55% Emissionsminderung bis 2030
- Emissionsminderung in allen Sektoren notwendig, auch ÖPNV
- Lokaler Nutzen: Saubere Luft, Lärmreduzierung
- Viele Städte haben sich bereits verpflichtet, auf saubere (und insbesondere auch emissionsfreie) Busflotten umzusteigen

Rahmen

- **Rechtliche Verpflichtung:** Richtlinie EU 2019/1161
- **Finanzielle Unterstützung:** unterschiedliche Finanzinstrumente
- **Technische & admin. Unterstützung:** Clean Bus Europe Platform

Erweiterter Anwendungsbereich

- Fahrzeuge der Kategorie M1, M2, M3 (nur Klasse I and A, d.h. keine Reisebusse), N1, N2 and N3
- Beschaffung im Weg von:
 - Verträgen über den Kauf, das Leasing, die Anmietung oder den Ratenkauf von Straßenfahrzeugen, die durch öffentliche Auftraggeber oder Auftraggeber vergeben werden (Richtlinien 2014/24/EU und 2014/25/EU)
 - öffentlichen Dienstleistungsaufträgen im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 (Erbringung von Personenverkehrsdienstleistungen auf der Straße über einen von den Mitgliedstaaten festzulegenden Schwellenwert hinaus)
 - Dienstleistungsaufträgen über spezifische Verkehrsdienste (Tabelle 1 CVD, soweit Richtlinien 2014/24/EU bzw. 2014/25/EU Anwendung finden)
 - Nur für **Aufträge mit Aufruf zum Wettbewerb** oder für **Einleitung Vergabeverfahren durch öffentliche Auftraggeber oder Auftraggeber nach 2 August 2021.**

Erweiterter Anwendungsbereich

- **Nicht im Anwendungsbereich**

- Reisebusse (Fahrzeuge der Kategorie M3 ausser Klasse I and Klasse A);
- Land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge;
- 2-, 3- und vierrädrige Fahrzeuge (Fahrzeuge der Kategorie L);
- Kettenfahrzeuge
- Fahrzeuge mit Eigenantrieb, die nicht zur Beförderung von Personen/Gütern geeignet sind und die keine auf ein Kraftfahrzeuggestell montierte Maschinen sind

- **Nationale Ausnahmen sind möglich**

- Fahrzeuge, die ausschließlich für den Einsatz durch die Streitkräfte konstruiert und gebaut oder dafür angepasst wurden;
- Fahrzeuge, die hauptsächlich für den Einsatz auf Baustellen, in Steinbrüchen, in Häfen oder auf Flughäfen konstruiert und gebaut wurden oder für den Einsatz durch den Katastrophenschutz, die Feuerwehr und die für die Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung zuständigen Kräfte;
- Beschussgeschützte Fahrzeuge, Krankenwagen, Leichenwagen, rollstuhlgerechte Fahrzeuge, Mobilkräne

Definition sauberer Fahrzeuge

- **Leichte Nutzfahrzeuge:** basierend auf Auspuffemissionen:
 - Bis 2025: 50gCO₂/km, 80% der Luftschadstoffe im praktischen Fahrbetrieb (RDE)
 - Ab 2026: 0gCO₂/km
- **Schwere Nutzfahrzeuge:** basierend auf alternativen Kraftstoffen, mit separater “Null-Emission” Definition:
 - Alle alternativen Kraftstoffe unter Richtlinie (EU) 2014/94 (Elektrizität inklusive PHEV, Wasserstoff, CNG/LNG, nicht-beigemischte Biokraftstoffe, synthetische und paraffinhaltige Kraftstoffe, LPG);
 - “emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug”: kein Verbrennungsmotor oder Verbrennungsmotor mit weniger als 1 CO₂/kWh Ausstoss

Mindestziele

- Spezifisch für jeden Mitgliedsstaat:
 - **Leichte Nutzfahrzeuge:** 17,5–38,5% für beide Bezugszeiträume (2021-2025: Niedrigemission; 2026-2030: Nullemission)
 - **LKW:** 6-10% in 2021-2025, 7-15% in 2026-2030 (alternative Kraftstoffe)
 - **Busse:** 24-45% in 2021-2025, 33-65% in 2026-2030; (alternative Kraftstoffe; die Hälfte muss durch emissionsfreie Busse erbracht werden)
- Berechnet als Mindestprozensatz an der Gesamtzahl aller vergebenen Verträge im Anwendungsbereich der Richtlinie

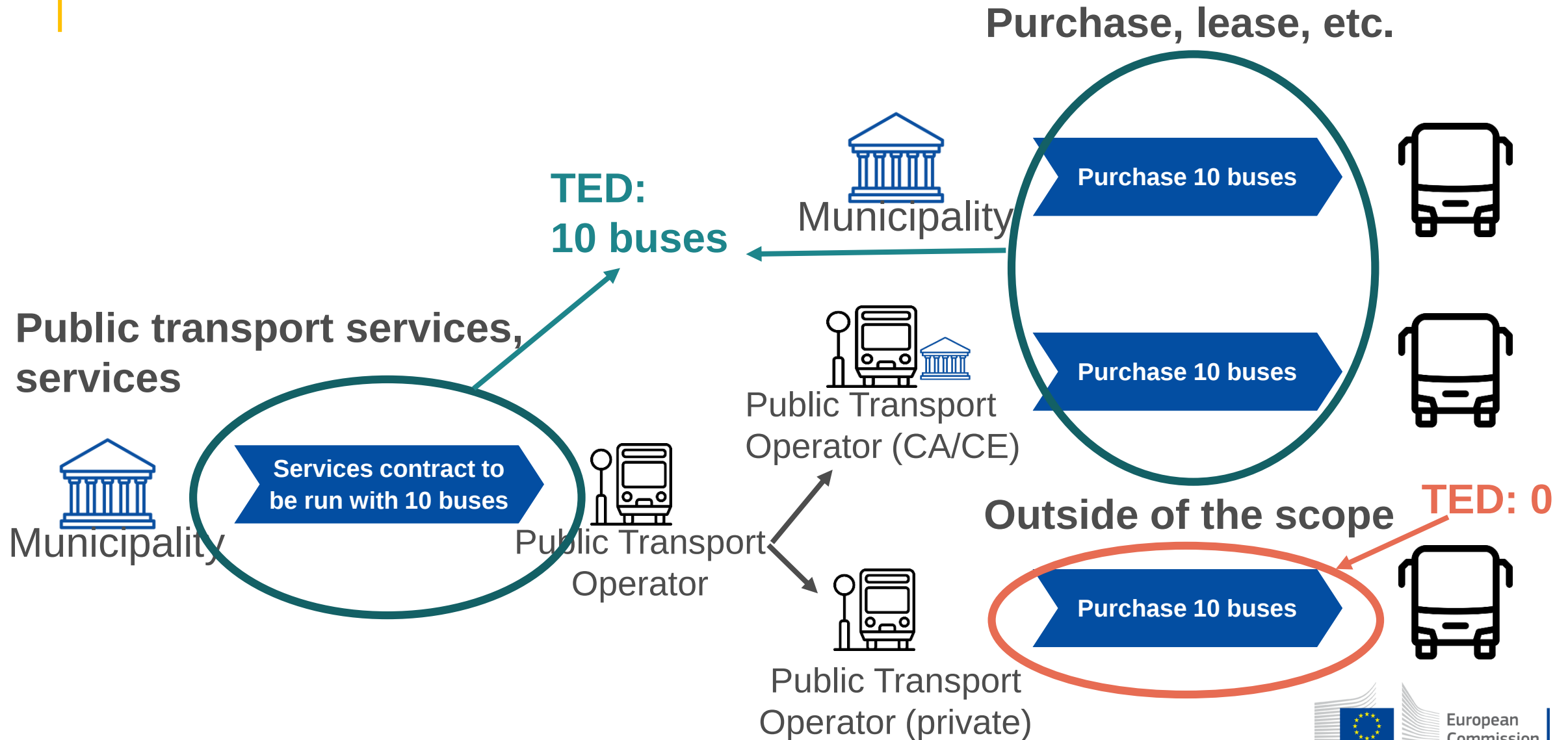
Procured buses by year / city	2021	2022	2023	2024	2025	Total reference period
City 1	5	0	10	20	10	45
City 2	0	10	0	0	5	15
City 3	10	10	5	5	10	40
Total MS	15	20	15	25	25	100

45

Berichterstattung und Überprüfung

- Flexibilität des Mitgliedstaats bei der Lastenverteilung
- Notwendigkeit der Unterrichtung (über ergriffene Massnahmen, bis 2 August 2022) und Berichterstattung (über Umsetzung, bis 2. August 2026 und danach alle drei Jahre)
- **Tender Electronic Daily (TED) Database** als Instrument
- Daten für jede Beschaffung:
 - Anzahl der Fahrzeuge
 - Anzahl der sauberen Fahrzeuge
 - Anzahl der emissionsfreien Busse
- Kommission wird TED Daten erheben und veröffentlichen, um nationale Berichterstattung zu unterstützen,

In der Praxis



Die weiteren Schritte

- **Leitfaden zur Umsetzung der Richtlinie – Oktober 2020**
- **Delegierter Rechtsakt zur Standardisierung der Ladeinfrastruktur für Elektrobusse – Frühjahr 2021**
- **Sustainable and Smart Mobility Strategy - Ende 2020**
- **Revision der Richtlinie über die Infrastruktur für alternative Kraftstoffe – Vorschlag im Sommer 2021**

Finanzinstrumente

- Growing number of instruments and funding opportunities to support transition while exiting from the current crisis:
 - MFF: EFSI -> InvestEU
 - Next Generation EU: Aufbau und Resilienzfazilität, Fonds für einen gerechten Übergang
 - ESIF: ERDF, Cohesion Fund
 - CEF + CEF 2: CEF Blending & CEF Debt
 - Industriepolitische Initiativen: Battery Alliance, Hydrogen Alliance
 - Forschung und Entwicklung: Horizon 2020 -> Horizon Europe

Clean Bus Europe Platform



- Aktivitäten um Städte in dem Prozess der Flottenumstellung zu unterstützen:
 - Kapazitätsaufbau, technische Unterstützung und Wissenstransfer
 - “Twinning” and Studienbesuche zwischen “host cities” und “target cities”
- Mehr als 50 “target cities” – mindestens 2 pro Mitgliedsstaat
- Ausgeführt vom ApolloEU Konsortium unter Leitung von UITP im Auftrag der Europäischen Kommission

<https://cleanbusplatform.eu>

Thank you for your attention

Dr Axel Volkery

Directorate General for Mobility and Transport

Unit B.4 Sustainable and Intelligent Transport



© European Union 2020

Unless otherwise noted the reuse of this presentation is authorised under the [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) license. For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.

